

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
W PILE
ul. Młodych 78
tel./fax 67 349 08 81

PZD.DT.4060.42.2018



*p. Przewodniczący
Rady dróg*

Piła, dnia 25 kwietnia 2018 r.

~~Pan
Marek Madej
Burmistrz
Miasta i Gminy Wysoka~~

Odpowiadając na Pana pismo nr Or.III.0003.16.2018 z dnia 11 kwietnia 2018 r. (wpłynęło 16 kwietnia 2018 r.) w sprawie wniosków zgłoszonych przez Radnych na LI sesji Rady Miasta i Gminy Wysoka w dniu 27 marca 2018 r. pod adresem zarządcy dróg powiatowych, Powiatowy Zarząd Dróg w Pile informuje, co następuje:

1. Naprawa zniszczonych, przez ciężki sprzęt rolniczy, wjazdów na pola występujących na drodze powiatowej nr 1060P na odcinku Stare-Rudna nie leży w kompetencji zarządcy drogi.

Niejednokrotnie występowaaliśmy do władarzy gmin wskazując podmioty do kompetencji których należy budowa, przebudowa oraz utrzymywanie zjazdów do posesji.

Przypominamy w tym miejscu, że zgodnie z art. 29 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 2222, z późn.zm.) – „Budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu”.

Z kolei art. 30 cyt. ustawy stanowi, że utrzymywanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi.

2. Znak E-17a „Stare” zlokalizowany przy drodze powiatowej nr 1060P, jadąc od strony m. Głubczyn, usytuowany jest we właściwym miejscu.

Z uzyskanych dodatkowych informacji od Radnego Rady Miasta i Gminy Wysoka Pana Edmunda Fonferka wynika, że sprawa dotyczy przestawienia znaku D-42 „obszar zabudowany” i ustawienie go na wysokości w/w znaku E-17a.

W sprawie tej stanowisko swoje wyraziliśmy już w piśmie nr PZD.DT.4060.71.2017 z dnia 11 lipca 2017 r.

Ponownie informujemy, że zgodnie z zapisami załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181, z późn.zm.) znak D-42 „obszar zabudowany” powinien być umieszczany w pobliżu miejsca, w którym następuje wyraźna zmiana charakteru zagospodarowania otoczenia drogi. Granica obszaru zabudowanego wyznaczonego znakiem D-42 powinna być powiązana z występującą wzdłuż drogi zabudową o charakterze mieszkalnym i występującym na drodze ruchem pieszych.

Obecna lokalizacja znaku D-42 jest zgodna z w/w zapisem i potwierdza zmianę charakteru zagospodarowania drogi – zwiężła zabudowa.

Na odcinku od obecnej lokalizacji w/w znaku do granicy Powiatu Pilskiego występująca przy drodze zabudowa jest „rozstrzelona”, poprzedzielana polami uprawnymi.

Mając powyższe na uwadze nie widzimy uzasadnienia do wprowadzenia przedmiotowej zmiany.

3. Prace związane z oczyszczaniem i pogłębianiem rowów przydrożnych przy drogach powiatowych są przez nas zaplanowane do wykonywania w 2018 r. według ustalonego harmonogramu, w oparciu o posiadane na ten cel środki finansowe.
4. Remonty dróg powiatowych prowadzone są w oparciu o ustalony harmonogram robót w tym zakresie. Miejsca występowania ubytków w nawierzchniach są sukcesywnie naprawiane.
5. W sprawie odwodnienia drogi w m. Mościska przekazywaliśmy swoje stanowisko m.in. w piśmie nr PZD.DT.4060.146.2017 z dnia 20 grudnia 2017 r.
W w/w piśmie informowaliśmy, że rozwiązanie sprawy odwodnienia drogi na wysokości zjazdu do Szkoły Podstawowej w m. Mościska (tak jak to wykazała nasza wspólna wizja lokalna w terenie) wymaga odtworzenia zniszczonych rowów przydrożnych na długości ok. 100 mb, celem wprowadzenia wód opadowych do istniejącego rowu melioracyjnego. Prace te wymagają dokonania szczegółowych pomiarów w terenie i zaangażowania znacznych środków finansowych.

Odnosnie odwodnienia w rejonie przystanku PKS w m. Mościska przypominamy, że sprawa ta jest skomplikowana. Brak kanalizacji deszczowej w m. Mościska utrudnia znalezienie optymalnego rozwiązania tego problemu. Analizujemy wszystkie możliwe rozwiązania do przyjęcia przez zarządcę drogi, które pozwolą na sprawne odprowadzenie wód opadowych.

6. Jak wspomnieliśmy w pkt 4 niniejszego pisma remonty dróg powiatowych prowadzone są w oparciu o ustalony harmonogram robót w tym zakresie.

Do wiadomości:

Rada Miasta i Gminy Wysoka

DYREKTOR
Jan Tużyński

Sprawę prowadzi:

Artur Bąk
tel. 67 349 08 84